

# Bilhete Meia Tarifa Em Goianira



# Meia Tarifa em Goianira

O transporte público coletivo de Goiânia e região metropolitana continua dando passos rumo à evolução, modernização e maior acessibilidade da população ao serviço.

A Meia Tarifa a partir do próximo sábado, dia 10 de dezembro, será implantada em Goianira. Trata-se de um benefício social no valor de R\$ 2,15 destinado à população usuária das linhas alimentadoras de Goianira.

Antes, os moradores de Goianira, pagavam R\$ 4,30 para utilizar o sistema de transporte público dentro da própria cidade. Agora, o valor a ser pago será apenas de R\$ 2,15 para circular internamente. São três linhas beneficiadas na implantação da Meia Tarifa na cidade de Goianira.

## Linhas beneficiadas com meia tarifa no Terminal Goianira:

LINHA	DENOMINAÇÃO DA LINHA
<b>332</b>	Terminal Goianira / Parque Los Angeles
<b>350</b>	Terminal Goianira / Setor Montreal
<b>351</b>	Terminal Goianira / Jardim Imperial

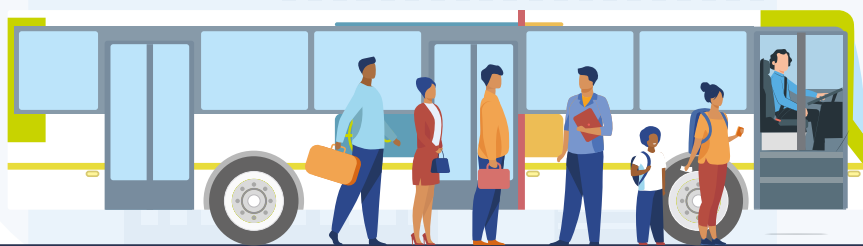
# Mudança no embarque

Com a Meia Tarifa a partir de agora, o Terminal Goianira será aberto, ou seja, não terá mais linhas de bloqueio e nem catracas para acessá-lo. Assim, as validações para quem for acessar o segundo trecho da viagem passam a ser feitas dentro dos ônibus e os embarques deverão ser realizados pela porta da frente.

Para embarque na linha (BRT Anhanguera) com destino a Goiânia, o acesso ao ônibus será feito por meio de pagamento pré embarque e acesso a área própria segregada para os ônibus articulados. Ou seja, os embarques dos ônibus da linha do BRT Anhanguera não mudarão para a porta dianteira e sim continuarão pela porta traseira (extensão para Goianira).

Os embarques feitos pela porta dianteira dos veículos dentro do Terminal Goianira, de um lado garantem o pagamento da tarifa básica integral (R\$ 4,30) para viagens de longa de distância e de outro, possibilitam a implantação da “Meia Tarifa” (R\$ 2,15) para viagens de curta distância.

Este modelo de atendimento traz uma mudança de cultura, de uso do terminal com filas organizadas e seguras, já implantado em várias cidades do país, a exemplo da cidade de São Paulo e sua região metropolitana.



## Como vai funcionar

Qualquer pessoa de Goianira que embarcar em alguma das três linhas alimentadoras pagará apenas R\$ 2,15 para circular dentro da própria cidade, sendo efetivamente contemplado com o benefício da Meia Tarifa. Caso ele precise ir até o terminal para fazer a integração que não faz parte das três linhas contempladas com a Meia Tarifa, ele vai acessar diretamente o ônibus e nele fazer a validação do seu cartão. Neste momento, será debitado outros R\$ 2,15 de complemento para seguir a viagem. Veja alguns exemplos a seguir:

### 1º Exemplo

#### Saindo do Setor Serra Dourado indo até a Prefeitura de Goianira.



- Embarque no ponto 7087 (R\$ 2,15), até a Prefeitura de Goianira.

### 2º Exemplo

#### Saindo do Setor Montreal em Goianira indo até o Shopping Passeio das Águas, em Goiânia.



- 1º Embarque no ponto 7080 (R\$ 2,15), até o Terminal Goianira.
- 2º Embarque no Terminal Goianira (R\$ 2,15), até o T. Padre Pelágio em Goiânia.
- 3º Embarque no T. Padre Pelágio (R\$ 0,00), até o Shopping Passeio das Águas.

### 3º Exemplo

#### Saindo do Shopping Passeio das Águas em Goiânia indo até o Setor Montreal, em Goianira.



- 1º Embarque no ponto 6905 (R\$ 4,30), até o Terminal Padre Pelágio.
- 2º Embarque no Terminal Padre Pelágio (R\$ 0,00), até o Terminal Goianira.
- 3º Embarque no Terminal Goianira (R\$ 0,00), até o Setor Montreal em Goianira.

## Meia Tarifa – Perguntas e Respostas

### 1. O que é a meia tarifa?

A meia tarifa é um benefício social no valor de R\$ 2,15 destinado à população usuária de linhas alimentadoras do transporte público coletivo de municípios da região metropolitana de Goiânia).

### 2. A partir de quando será implantado em Goianira?

O benefício começará a ser válido a partir do dia 10 de dezembro de 2022. Serão três linhas beneficiadas com o Meia Tarifa.

### 3. Quem poderá ter acesso ao novo benefício?

Os moradores de Goianira ou quaisquer pessoas que usarem as linhas: 332, 350 e 351.

### 4. Como funciona?

Antes, os moradores de Goianira pagavam R\$ 4,30 para utilizar o sistema de transporte público dentro da própria cidade. Agora, o valor a ser pago será de apenas R\$ 2,15 para circular internamente.

### 5. Dê um exemplo:

Qualquer morador de Goianira que embarcar em alguma das linhas alimentadoras (332, 350 e 351) pagará apenas R\$ 2,15 para circular dentro da própria cidade, sendo efetivamente contemplado com o benefício da Meia Tarifa. Caso ele precise ir até o terminal ou ponto de ônibus para fazer a integração, pegar uma outra linha que não faça parte das linhas contempladas com a Meia Tarifa, ele vai acessar diretamente pela porta dianteira do ônibus e, nele, fazer a validação do seu cartão. Neste momento, será debitado outros R\$ 2,15 de complemento para seguir a viagem. Para embarque na linha com destino a Goiânia, o acesso ao ônibus não mudará, continuará sendo feito pelas catracas de solo instaladas no Terminal, sendo o embarque pelas portas traseiras do ônibus.

### 6. Quais serão as mudanças no Terminal Goianira?

A partir de agora, o Terminal Goianira será aberto, ou seja, não terá mais linhas de bloqueio e nem catracas para acessá-lo. Deste modo, as validações passam a ser feitas dentro dos ônibus e os embarques deverão ser realizados pela porta da frente.

### 7. E para utilizar o transporte público para sair de Goianira com destino a Goiânia como será o embarque?

Para embarque na linha (BRT Anhanguera) com destino a Goiânia, o acesso ao ônibus será feito por meio de pagamento pré embarque e acesso a área própria segregada para os ônibus articulados. Ou seja, os embarques dos ônibus da linha do BRT Anhanguera não mudarão para a porta dianteira e sim continuarão pela porta traseira (extensão para Goianira).

### 8. Na integração, com o embarque feito pela porta da frente do ônibus, como será o embarque?

O embarque passa a ser semelhante ao embarque em qualquer ponto de ônibus. Com o novo embarque a ser feito pela porta da frente dos veículos, é importante que as pessoas respeitem a ordem de chegada, a formação da fila para o embarque e que também tenham em mãos seu cartão Bilhete Único.

### 9. Qual é o objetivo da meia tarifa?

Proporcionar a manutenção da evolução, modernização e maior acessibilidade da população ao serviço de transporte público coletivo de Goiânia e região metropolitana. As mudanças começaram com a implantação do Cartão de Crédito/Débito, Bilhete Único e do Passe Livre do Trabalhador.

### 10. Será o fim dos terminais?

Este modelo de atendimento traz uma mudança de cultura, de uso do terminal, semelhante ao que já existe implantado em várias cidades do país, a exemplo da cidade de São Paulo e sua região metropolitana.


### 11. E como fica o uso do Bilhete Único diante da meia tarifa?

O Bilhete Único será utilizado para que o usuário pague a Meia Tarifa local (faça suas viagens internas), assim como para viabilizar, quando for o caso, o acesso ao segundo trecho e pagamento da segunda Meia Tarifa. O passageiro ainda poderá usar o Bilhete Único como benefício para mais viagens gratuitas, por um período de até 2h30, contando a partir da sua primeira validação – sua origem.

### 12. Como fica o uso do Passe Livre Estudantil diante da Meia Tarifa?

Nas linhas beneficiadas com a implantação da Meia Tarifa no Terminal de Goianira, os estudantes que possuem direito ao Passe Livre Estudantil terão uma integração durante o intervalo de 2h30, e, com isso, terão seus benefícios preservados.

 /rmtcgoiania.oficial

 0800 648 2222

 /rmtcgoiania

 /rmtcgoiania

 /cmtctransportes

 cmtcrgm.com.br

**RedeMob.**  
Consórcio 

**iCMTC**  
Companhia Metropolitana  
de Transportes Coletivos